

Št.: 502/2016

Datum: 20. oktober 2016

Ministrstvo za infrastrukturo
Langusova 4

1535 Ljubljana
gp.mzi@gov.si

**ZADEVA: Predlog ureditve odvoza pokvarjenih ali poškodovanih vozil z avtoceste in hitre ceste –
Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah - predhodno mnenje**

V Sekciji pooblaščenih trgovcev in serviserjev z motornimi vozili smo proučili predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah, ki ste nam ga poslali v obravnavo. V zvezi s tem pozdravljamo odločitev, da se področje uredi, saj tudi naši člani opažajo, da se v praksi dogajajo zlorabe, ki segajo na številna področja. Odvoz pokvarjenih ali poškodovanih vozil izvajajo uradno registrirani podjetniki in nekateri, ki dejavnost izvajajo na črno. Prepogosto pa se odvoz vozil izvaja z neustreznimi kombinacijami vozil, ki pomenijo kršitev Zakona o pravilih cestnega prometa in posledično nevarnost za ostale udeležence cestnega prometa. Tovrstnih kršitev v praksi ne uspe uspešno preprečevati niti policija, čeprav so s problemom seznanjeni.

V zvezi z obravnavanim gradivom dodatno predlagamo, da se drugi odstavek 5.a člena dopolni tako, da se glasi:

(2) Upravljavca ceste podeli pooblastilo za odvoz poškodovanih ali pokvarjenih vozil z avtoceste in hitre ceste z javnim pozivom, v katerem poleg tehničnih zahtev, pogojev in razlogov za odvzem pooblastila določi tudi najvišje cene, ki se smejo zaračunati za odvoz vozil. Upravljavcu ceste pripada nadomestilo za pomoč pri intervenciji v višini, določeni v ceniku upravljavca ceste, ki ga mora poravnati pooblaščen izvajalec odvoza vozil. Najvišje cene odvoza vozil in višina nadomestila za pomoč pri intervenciji se objavijo na spletni strani upravljavca ceste.

Obrazložitev

Strinjamo se, da je potrebno področje odvoza pokvarjenih ali poškodovanih vozil z avtoceste in hitre ceste urediti, da se preprečijo razne zlorabe. Kljub temu pa želimo izpostaviti pomislek glede izvajanja določbe v praksi. S predlagano omejitvijo se bo poseglo na trg, ki je danes prepuščen prosti gospodarski pobudi. V postopku izbora izvajalcev bo nujno potrebno opredeliti ustrezno visoke standarde glede vozil, ki so namenjena za vleko, če želimo zagotoviti varno odstranitev pokvarjenih ali poškodovanih vozil. Danes se namreč dogaja celo, da pokvarjena vozila nekateri odvažajo z vozili, ki za odvoz posameznih vozil nimajo zadostne nosilnosti. V javnem pozivu in kasneje v pooblastilu je potrebno opredeliti tudi jasne pogoje, pod katerimi bo upravljavca cest lahko pooblastilo odvezel, če se pri izvajanju odvoza vozil izkaže, da izbrani ponudnik storitve ne izvaja korektno in skladno z ostalimi predpisi, pri čemer je z vidika pravne varnosti vseh vpletenih smiselno, da se podlaga uredi že v zakonu. Menimo, da je v postopku s strani upravljavca cest


potrebno zagotoviti tudi transparentnost in sorazmernost pri vpoklicu pooblaščenih izvajalcev odvoza vozil, saj spori med izvajalci vleke vozil ne bodo odpravljeni v primeru, če bo nek pooblaščen izvajalec pri dodeljevanju odvozov favoriziran. Vsekakor pa je pri tem potrebno upoštevati tudi morebitne posebnosti, ki jih v okviru asistenc na cesti nudijo zavarovalnice.

V primeru, da potrebujete dodatna pojasnila v zvezi s predlogom, smo vam jih pripravljene predstaviti.

V želji po nadaljnjem tvornem sodelovanju vas lepo pozdravljamo,

Julijana Batič, l.r.
Predsednica Sekcije pooblaščenih
trgovcev in serviserjev z motornimi vozili




mag. Vida Kožar
Direktorica PTZ

Poslano:
- naslovníku